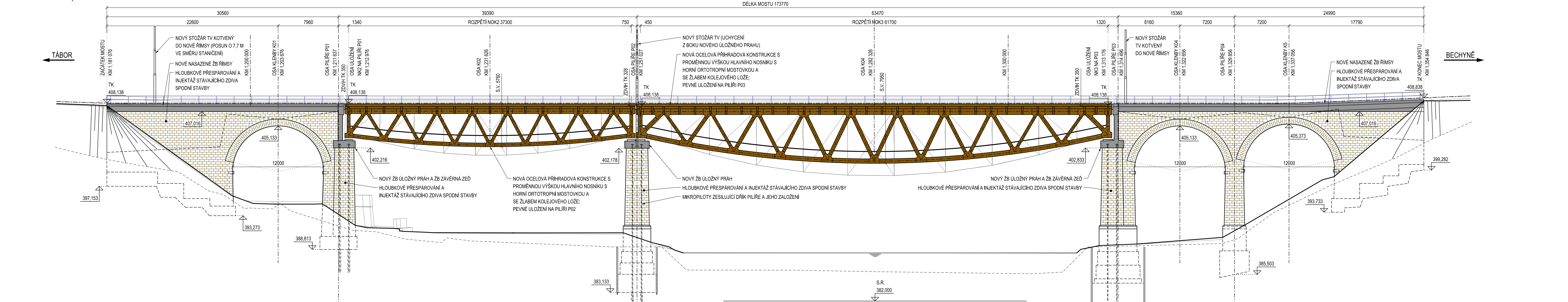
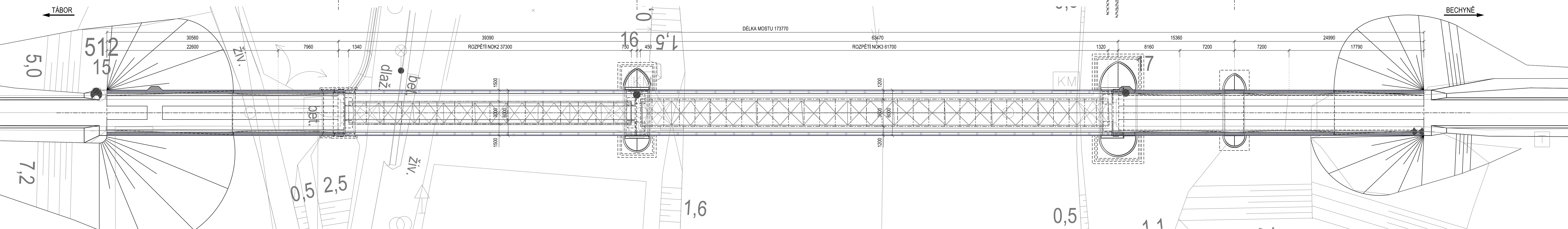


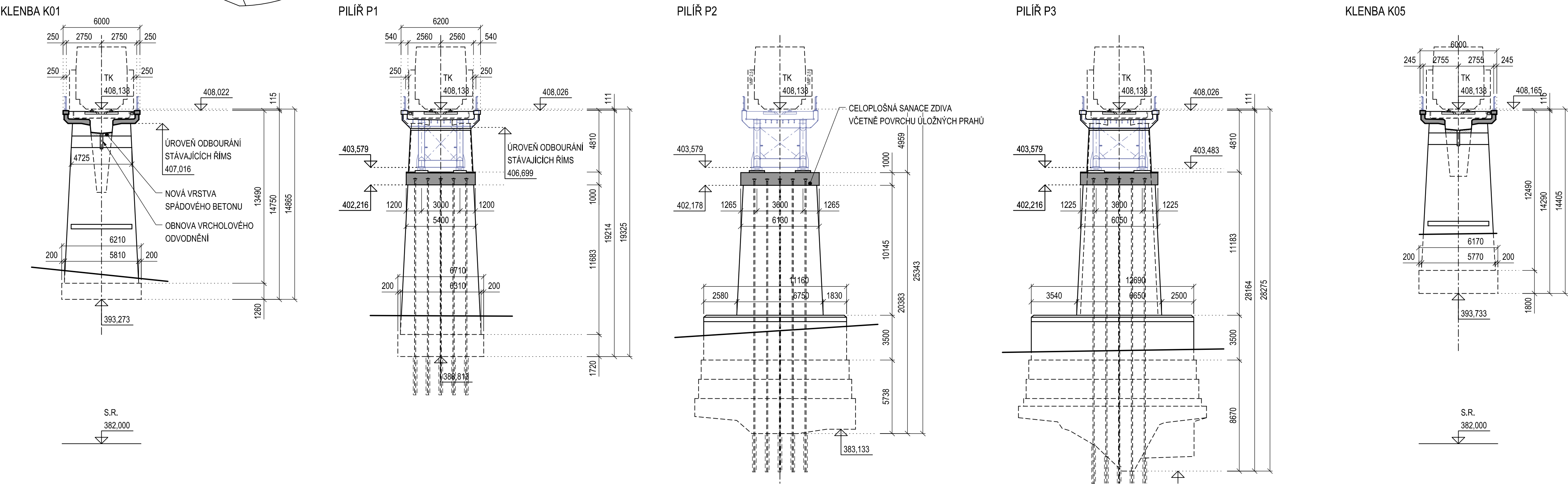
PŘEHLEDNÝ VÝKRES NOVÉHO STAVU
POHLED ZPRAVA, M 1:200



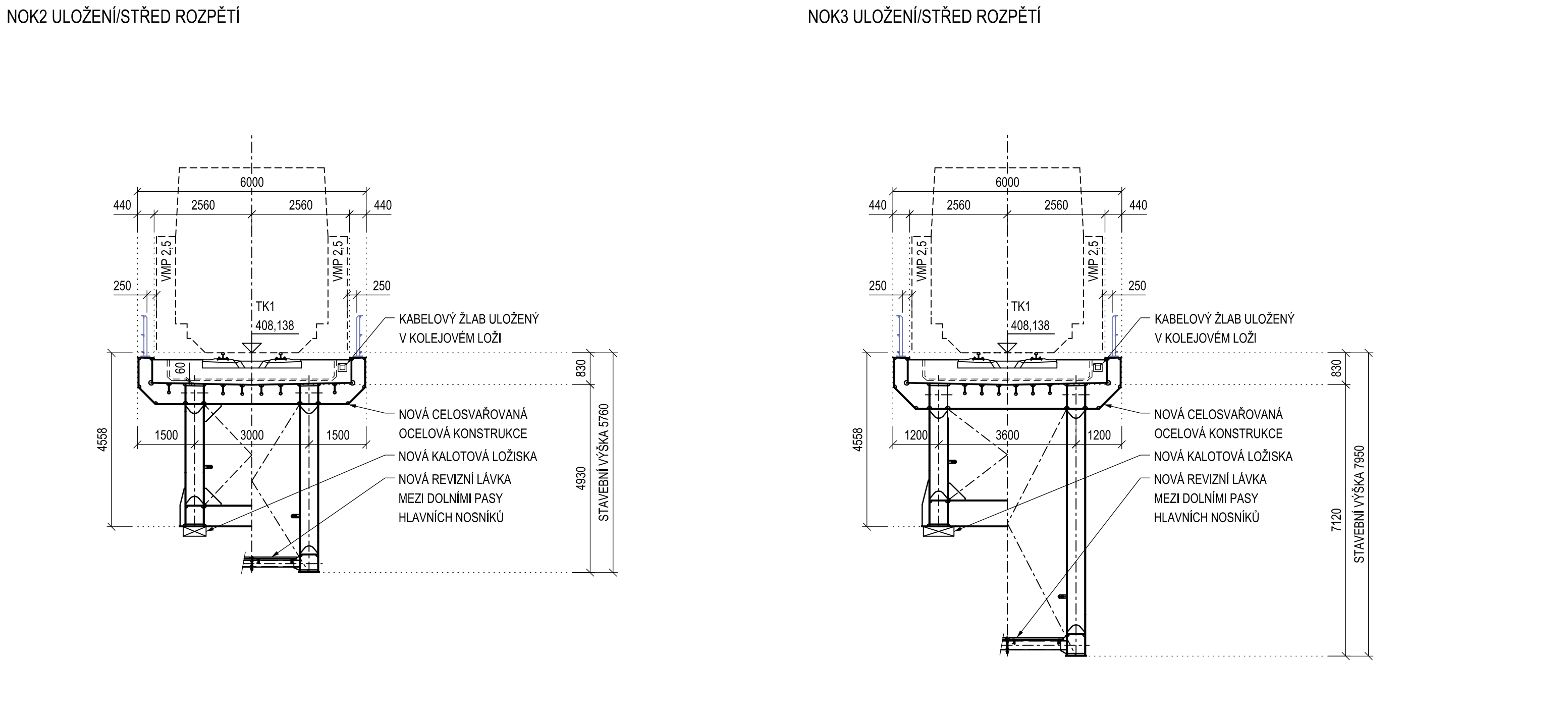
PŮDORYS, M 1:200



PŘÍČNÉ ŘEZY KLENBAMI A PODPĚRAMI, M 1:200



PŘÍČNÉ ŘEZY NOSNÝMI OCELOVÝMI KONSTRUKCEMI, M 1:100



KUBATURY

CELKOVÁ HMOTNOST NOSNÉ KONSTRUKCE K02 VČETNĚ VYBAVENÍ	81,6 t
CELKOVÁ HMOTNOST NOSNÉ KONSTRUKCE K03 VČETNĚ VYBAVENÍ	181,8 t
HMOTNOST NOVE NOSNÉ KONSTRUKCE K02	119,8 t
HMOTNOST NOVE NOSNÉ KONSTRUKCE K03	234,7 t
SANACE ZDVA	518 + 248 + 927 = 1693 m2
NOVÉ ŘÍMSY	55,2 + 85,9 = 141,1 m3
NOVÉ ZÁVĚRNÉ ZDI	13,4 + 13,4 = 26,8 m3
NOVÉ ÚLOŽNÉ PRAHY	15,3 + 19,3 + 18,0 = 52,6 m3

POZNÁMKY

- PODROBNÉ INFORMACE UVEDENY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ DOPROVODNÉ DOKUMENTACE
- REKONSTRUKCE VŠEOBECNĚ
- STÁVAJÍCÍ ÚLOŽNÉ PRAHY, ZÁVĚRNÉ ZDI, KAMENNÉ ŘÍMSY A HORNÍ ŘADY ZDVA BUDOU ODSOUBŘÁNY
- DŘÍKY A ZÁKLADY PÍLÍŘŮ BUDOU ZESÍLENY MIKROPÍLOTAMI PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘENOSU DODATEČNÉHO PŘÍTLIŽENÍ NOVÝMI KONSTRUKCEMI A KOLEJOVÝM LOŽEM
- VYBETONOVÁNÍ NOVÝCH ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, KOTVENÝCH PŘES HLAVY MIKROPÍLOT A VYBETONOVÁNÍ ZÁVĚRNÝCH ZDI
- BETONÁŽ NOVÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH ŘÍMS KOTVENÝCH DO STÁVAJÍCÍHO ZDVA ZA ÚČELEM DOSAZENÍ PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI VMP 2,5 V CELÉ DÉLCE MOSTU
- REKONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY SPOČÍVAJÍCÍ V CELOPLOŠNÉM OČIŠTĚNÍ ZDVA, NÁSLEDNĚM HLOUBKOVĚM PŘESPÁROVÁNÍ A INJEKTÁŽI NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ STAVEBNĚ-TECHNICKÝCH PRŮZKUMŮ, KTERÉ BUDOU PROVEDENY V RAMCI DALŠÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE
- MONTÁŽ DÍLCŮ NOVÝCH OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ NA MONTÁŽNÍ PLOŠNĚ VPRÁVO OD 2.MOSTNÍHO POLE
- PRO DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ A MONTÁŽ NOVÝCH KONSTRUKCÍ JE UVAŽOVÁNO S UMÍSTĚNÍM PROVIZORNÍCH PODPĚRÝCH BÁŘEK VE 2.13.MOSTNÍM POLI, TZN. I DO KORYTA ŘEKY